



BEELD Haran Kumar

REVOLUTIE op drie wielen

In Azië rijden er miljoenen van rond: tuk tuks. Maar onschuldig zijn deze driewieler taxi's niet, althans niet voor het milieu. Ze zijn luchtvervuilend en stoten veel CO₂ uit. Tijd dus voor een plan dat het Indiase riksjalandschap revolutionair op zijn kop zet.

Om een schoner én zuiniger motor te ontwikkelen schreven twee ICCO partners in India een wedstrijd uit: een competitie tussen zeven Indiase en Nederlandse universiteitsteams om een zo schoon en zuinig mogelijke ombouwkit voor de riksjamotor te ontwerpen. En het leverde een goed prototype op, ontwikkeld door de Hogeschool Arnhem en Nijmegen. Dit jaar nog wordt gestart met de productie van 1 miljoen tweetaktmotors. De chauffeurs zullen niet alleen verdienen aan de zuinigere motor, maar uiteindelijk ook aan het feit dat hun ombouwkit zorgt voor minder CO₂-uitstoot. In samenwerking met FairClimate wordt een lokaal team geïnstalleerd, dat het tuk tuk project moet helpen bij het genereren van

carbon credits. De gerealiseerde CO₂-reductie kan worden omgezet in geregistreerde certificaten die weer kunnen worden verkocht op de internationale carbonmarkt.

Voor chauffeur Srinivasan (38), is al dat gepraat over milieu mooi. Maar voor hem draait het om de kosten. Zoals zoveel collega's huurt hij zijn tuk tuk voor tweehonderd roepies (drie euro) per dag. Na aftrek van de benzinekosten houdt hij na een lange dag werken zo'n vier euro over. „De meeste ontwerpen hier kosten minimaal een maandsalaris, dan moet ik wel heel overtuigd zijn wil ik dat geld lenen.” Het tekent de sombere positie waar veel rijders in verkeren. Het is de riksjamaffia die hun

leven controleert. Zij verstrekken leningen tegen exorbitante rente en bepalen wie de felbegeerde vergunning krijgt voor de corrupte som van tachtigduizend roepies. Bijna de waarde van een nieuwe tuk tuk, die 122.000 roepies (bijna 1900 euro) kost, terwijl een vergunning officieel nog geen 5000 roepie (75 euro) kost.

„Het doorbreken van deze situatie is wat het project mede moet gaan bewerkstelligen, maar dat is een hele klus die tijd vergt”, erkent Pradeep Esteves van Context India monter. Samen met stichting Enviu voor duurzame innovatie zal hij de riksjarijders gaan mobiliseren. „De tuk tuks zijn ten slotte de echte ambassadeurs van India.” ■

Kijk op www.fairclimate.nl voor de video.